

# LUFTPOST



---

**JUBILÄUMSAUSGABE**

---

No 1.20

MISSION AVIATION FELLOWSHIP

---





# 1945: DIE GESCHICHTE VON MAF BEGINNT

... parallel auf drei Kontinenten

## UK-SUDAN

Stuart King war zusammen mit Murray Kendon einer der jungen Kriegspiloten, die MAF UK ins Leben gerufen haben. Im Jahr 1947 kaufte die junge Organisation eine zweimotorige 'Miles Gemini'. Mit dieser begann im Januar 1948 eine neunmonatige Expedition in Afrika. Das Unternehmen endete dramatisch durch den Absturz des Flugzeuges, den alle überlebten. Die Gründer gaben aber nicht auf, sondern kauften bereits im folgenden Jahr eine 'De Havilland Rapide' und begannen im Jahr 1951 mit dem ersten Flug-Programm im Sudan.



## USA-MEXICO

Im Jahr 1943 beginnen drei amerikanische Kriegspiloten, sich zum Gebet, Bibellesen und zum Austausch über die Missionsfliegerei zu treffen. Daraus entsteht 1945 die 'Christian Airmen's Missionary Fellowship' (CAMF), welche später in 'Mission Aviation Fellowship' umbenannt wird. Das erste Flugzeug, eine rote 'Waco' (doppeldeckig), wird 1946 gekauft und von Betty Greene geflogen. Mit dem ersten offiziellen MAF-Flug bringt sie zwei Wycliff-Bibelübersetzer von Los Angeles nach Mexiko.



ENGLAND

USA  
MEXIKO

SUDAN

PAPUA NEUGUINEA

AUSTRALIEN

## AUSTRALIEN-PNG

Edwin 'Harry' Hartwig war 1947 einer der Gründer von Australian MAF (AMAF). Sie kauften 1949 eine 'De Havilland Tiger Moth' und machten Expeditionen sowohl in Nord-Australien (Arnhem Land) als auch in Papua-Neuguinea. Im April 1951 begann Hartwig mit Flügen in Papua-Neuguinea, stürzt im August 1951 ab und stirbt. Nach nur vier Monaten waren so Jahre des Gebets und der Planung zunichte gemacht. Trotz dieser Widrigkeiten gab man jedoch nicht auf: Ein Jahr später wurde der Flugbetrieb wieder aufgenommen, und bis heute fliegt und dient MAF Menschen in PNG.



■ = Erste Ausgangsorte  
■ = Erste Einsatzgebiete



# 1945-2020

## AUSZÜGE AUS 75 JAHREN: 1945-1980



### 1945-1950

Programmstart in: Mexiko und Equador

**1945**  
Christian Airmen's Missionary Fellowship (CAMF) in den USA und MAF in UK werden gegründet.

**1946**  
Betty Greene fliegt den ersten MAF-Flug.  
CAMF und MAF beschließen eine Zusammenarbeit und benennen sich um in Missionary Aviation Fellowship.

**1947**  
Missionary Aviation Fellowship (AMAF) entsteht in Australien und schließt sich später mit MAF zusammen.

**1948/49**  
Erkundungsflüge in Südamerika/Afrika/Nordaustralien.



### 1960-1970

Programmstart in: Guyana, Äthiopien, Zaire, Philippinen, Surinam, Zimbabwe, Venezuela, Laos, Tschad, Kalimantan, Südafrika



**1961**  
Das Missavia Transistor-Radio wird als speziell auf die Bedürfnisse im Feld ausgerichtetes Langdistanz-Kommunikationsmittel in die Arbeit von MAF eingeführt. 1000 dieser Radios sind Mitte der 60er im Einsatz.

MAF Air Services wird in Australien eröffnet um die MAF-Flugzeuge zu warten und instand zu halten. Piloten werden hier ausgebildet für ihren Einsatz auf dem Feld.

**1964**  
Im Rahmen der Kongo-Rebellion, in der zahlreiche Missionare getötet oder verschleppt werden, fliegt MAF Rettungsflüge.

**1965**  
Eine Arbeit in Laos entsteht, die 1975 wegen des Vietnam-Krieges wieder geschlossen werden muss.  
1965 benennt Königin Juliana die MAF-US C-185, die von der niederländischen Regierung für die Pionierarbeit von MAF in früheren niederländischen Kolonien mitfinanziert wird, in „Flying Dutchman“ um.



### 1950-1960

Programmstart in: Sudan, Honduras, PNG, West Papua, Brasilien, Kenia

**1951**  
Absturz und Tod von AMAF-Gründer und Pilot Harry Hartwig.

**1956**  
MAF-Pilot Nate Saint wird gemeinsam mit Jim Elliot und zwei weiteren Missionaren von den Waorani-Indianern am Amazonas getötet.

Christian Radio Missionary Fellowship (CRMF) baut in Partnerschaft mit MAF ein Funk-Kommunikations-Netzwerk in PNG auf.

**1957**  
Erste einmotorige Cessna 180 wird im Sudan eingeführt.



**1959**  
MAF-Pilot Dave Steiger wird von Königin Juliana der Niederlande für seine Leistungen im Vorbringen der Pionier- und Entwicklungsarbeit von MAF in den Kolonien geehrt.

### 1970-1980

Programmstart in: Kolumbien, Afghanistan, Nicaragua, Kamerun, Guatemala, Zentralafrikanische Republik, Tansania, Lesotho  
Erste Ressourcenländer für die weltweite Arbeit entstehen: Kanada, Finnland, Niederlande

**1974**  
Katastrophenhilfe nach Orkan Fifi auf Honduras.

**1973**  
MAF Australien übernimmt auf Anfrage der Uniting Church den Flugdienst für ganz Arnhem Land.



**1976**  
Der erste MAF-Helikopter wird in der Arbeit in West Papua eingesetzt (bis 1999 fliegt MAF dort mit Helikoptern).  
Hilfsflüge nach dem Erdbeben in Guatemala.



# 1945-2020

## AUSZÜGE AUS 75 JAHREN: 1980-2020

### 1980-1990

Programmstart in: Haiti, Karibik, Mali, Uganda, Madagaskar, Angola, Ressourcenländer: Schweden, Norwegen, Dänemark

**1982**  
Mit einer Beach 99 kommt die erste Turbinenmaschine in die Flotte von MAF.

**1984**  
Hilfsflüge gegen die Hungersnot in Äthiopien, Tschad, Mali. MAF entwickelt in Mali ein großes Kommunikationsnetzwerk (MICNET) zwischen den Hilfs-, Entwicklungs- und Missionsorganisationen.

**1985**  
Die ersten Cessna Caravans werden in den Flugbetrieb genommen.

**1986**  
Die WHO schließt mit MAF einen Vertrag über die Einrichtung von Kurzwellengeräte in 11 Westafrikanischen Ländern. Das Kommunikations-Netzwerk soll ein medizinisches Programm zur Bekämpfung der Flussblindheit unterstützen.



### 1990-2000

Programmstart in: Albanien, Mosambik, Namibia, Russland, Sambia Ressourcenländer: Deutschland, Frankreich, Singapur, Italien

**1992**  
Russland - eine administrativ-logistische Kommunikationsarbeit zur Verbreitung von christlichem Material wird aufgebaut.

**1994**  
Genozid in Ruanda - MAF stellt Flugzeuge, Kommunikation und Satelliten-Email-Verteiler für die Hilfsorganisationen zur Verfügung.

**1995**  
In Zaire richtet MAF einen Email-Hub ein, der beim Ebola-Ausbruch neben unseren Flügen Organisationen wie der WHO, dem Rotem Kreuz und weiteren entscheidend bei der Eindämmung hilft. Ab 96 gibt es den Hub in fast allen MAF-Programmen.



**1993**  
MAF-Flugzeuge sind nun mit einem GPS-System ausgestattet.

**1998**  
Ein Austausch mit MAF-Fachleuten über eine neue Generation Missionsflugzeuge führt zur Entwicklung der Kodiak.

**1999**  
MAF Learning Technologies wird als neuer Zweig der MAF-Arbeit gegründet. Zweck ist es, isoliert lebende Pastoren und Kirchenleiter mit technischen Ressourcen und Training zu versorgen.

**2000**  
Start der Studie „Operation ACCESS“ zur Erkundung, in welchen Gebieten auf der Welt Barrieren wie fehlender Transport, Kommunikation und fehlende Technologie den Menschen den Zugang zum Evangelium erschweren. (364 isolierte Areale in 64 Ländern werden untersucht)

### 2000-2010

Programmstart in: Lesotho, Aceh/Indonesien, Timor-Leste

**2002**  
MAF beginnt, VSAT-Satelliten einzusetzen, um die Internet-erreichbarkeit an abgelegenen Orten zu ermöglichen.



**2004**  
Nach dem Tsunami ist MAF eine der ersten Hilfsorganisationen in Indonesien und hilft mit Erkundungs-Flügen, versorgt Überlebende und schafft Kommunikationsmöglichkeiten.



**2006**  
MAF richtet eine eigene Fachabteilung für die Katastrophen- und Krisenhilfe ein.

**2009**  
Die erste Kodiak kommt in die Flotte.

**2010**  
Erdbeben in Haiti - MAF fliegt rund 400 Hilfsflüge.

### 2010-2020

Programmstart in: Malaysia, Liberia, Nepal, Indien

**2012**  
Als einziges Starrflügler-Flugzeug bleibt MAF in Timor-Leste für die Versorgung der NGO's und medizinischen Notflüge der Einheimischen zurück, nachdem die UN und das australische Militär das Land verlassen.



**2014**  
Erneuter Ebola-Ausbruch im Kongo - MAF fliegt seit dem „Ur-Ausbruch“ der Krankheit medizinisches Personal und Material zur Bekämpfung der Krankheit.

**2017**  
In enger Zusammenarbeit mit Samaritan's Purse fliegt MAF Hilfsflüge nach den Orkanen Irma und Maria in der Karibik.

**2015**  
Ein MAF-Trainings-Center für Piloten wird in Mareeba/Australien eröffnet.



**2019**  
Eine Arbeit in Myanmar entsteht.



Stuart King - englischer Gründervater und Pionier von MAF erhält eine fliegerische Ehrenauszeichnung für seine außergewöhnliche und ausdauernde Hingabe an die Fliegerei. Neben ihm haben Neil Armstrong und Jim Lovell diese Auszeichnung bekommen als Männer, die mit der Fliegerei Geschichte schrieben.

# MAF IM JAHR 2020 – WAS ENTSTAND IN 75 JAHREN?

MIT **131** FLUGZEUGEN FLIEGEN WIR DERZEIT

Seit Beginn der Arbeit ist MAF mit rund 60 Flugzeugtypen geflogen



GA8



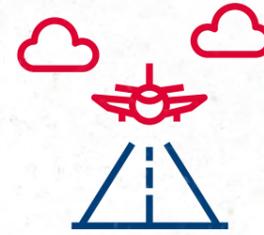
Quest Kodiak 100

**1.300** MITARBEITER ARBEITEN WELTWEIT FÜR UNS



**ALLE 4 1/2 MINUTEN** STARTET ODER LANDET IM DURCHSCHNITT EINES UNSERER FLUGZEUGE

**1.418** FLUGPISTEN WERDEN VON MAF ANGEFLOGEN



WIR LEISTEN RUND **56.400** FLÜGE/JAHR



Cessna 208 Caravan



Cessna 206



Quest KODIAK Amphibious

IN **26** EINSATZLÄNDERN SIND WIR UNTERWEGS

In den letzten 75 Jahren waren wir in insgesamt 78 Ländern tätig.



**2.000** PARTNER SIND MIT UNS WELTWEIT IM EINSATZ



# WAS WIR TUN



## Mission

» Als Organisation fokussieren wir unsere Arbeit auf die Bereiche Evangelisation, Gemeindeunterstützung, Katastrophen- und Entwicklungshilfe sowie medizinische Unterstützung.

MAF-Missionare sind in sehr unterschiedlichen Bereichen eingesetzt: z. B. Brunnenbau in Mali, Katastrophenhilfe in Sumatra, Installation von Kommunikationswegen und Wifi-Netzwerken im Dschungel von Papua-Neuguinea und Ecuador, Betreuung von Computer-Zentren in ländlichen afrikanischen Dörfern, Gewährleistung von Rettungsflügen in Timor-Leste und Haiti, Präsentation von Jesus-Filmen in abgelegenen Buschdörfern.



## Katastrophen- und Krisenhilfe

Bekannt geworden ist MAF durch die Katastrophen-, Krisen- und Hungerhilfe in den letzten fünf Jahrzehnten. Beispielsweise nach dem Erdbeben und Tsunami im Indischen Ozean 2004, wo wir Flüge und Kommunikationswege für die humanitären Helfer bereitstellen konnten. In den zurückliegenden Jahren waren es beispielsweise

- 2015 das Erdbeben in Nepal
- 2016 Evakuierungsflüge aus dem Südsudan/der Orkan Matthew in Haiti
- 2017 die Überflutung in Bangladesch/die Wirbelstürme Maria und Irma in der Karibik
- 2018 das Erdbeben in PNG, in Indonesien/Taifun Mangkhut auf den Philippinen
- 2019 Zyklon Idai und Kenneth in Mosambik/Orkan Dorian auf den Bahamas

Zusammen mit der Weltgesundheitsorganisation arbeiten wir seit Jahren in der Bekämpfung von Ebola im Kongo und fliegen Impfstoffe, um Epidemien einzudämmen oder präventiv zu vermeiden.

Zum schnellen Aufbau eines Kommunikationssystems in Krisensituationen setzt MAF einen mobilen VSAT-Terminal ein, der eine schnelle Nothilfe-Kommunikation gewährleistet für die Ersthelfer vor Ort und fliegt Evaluierungsflüge zur ersten Abschätzung des realen Ausmaßes einer Katastrophe. <<<<

## Aviation

Mission Aviation Fellowship bietet Transportmöglichkeiten für Missionare, Übersetzer, Lehrer, Fachkräfte, Entwicklungshelfer, Ärzte, Pastoren und die lokale Bevölkerung an. Wir führen medizinische Notflüge durch, leisten Transport von Hilfsgütern, medizinischem Equipment und unterstützen die Katastrophen- und Krisenhilfe.

## Technologie

Unser Bereich MAF Learning Technologies (MAF LT) bietet Trainings und biblische Ressourcen für tausende von isoliert lebenden Pastoren und Kirchenleiter an. MAF LT hat sich auf ähnliche Weise entwickelt wie der Flugdienst von MAF: Unsere Mitarbeiter erkannten die Not der isoliert lebenden Pastoren und Kirchenleitern, der begegnet werden konnte durch diverse technischer Ausbildungs- und Schulungsmöglichkeiten via Internet, Computern, MP3-Playern und anderen Kommunikationswegen.

### MAF DEUTSCHLAND

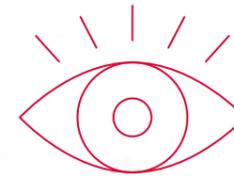
Deutschland ist eines von 16 Ressourcen-Ländern, die den MAF-Einsatz weltweit ermöglichen. Ressourcen-Länder stellen die internationalen Fachkräfte an und sind für deren administrative Betreuung zuständig. Sie sind zudem für die Mittelbeschaffung verantwortlich – rund zwei Drittel des Gesamtbudgets. Ein Drittel wird durch Flug-Einnahmen vor Ort beigesteuert. Alle 16 Ressourcen-Länder arbeiten eigenständig, jedoch auch in enger Kooperation mit ihrer Schirmorganisation MAF International (UK) bzw. MAF US zusammen.

MAF Deutschland besteht seit 1991 als eingetragener Verein und hat seinen Sitz in Siegen.

# UNSERE WERTE, VISION UND ZIELE



»» Mission Aviation Fellowship ist eine internationale christliche Organisation, deren Mission es ist, mithilfe von Kleinflugzeugen und Technologie Hilfe, Hoffnung und Heilung zu Menschen in die abgelegenen und ärmsten Orte dieser Welt zu bringen. MAF unterstützt Missionswerke, Kirchen, Medizin-, Hilfs- und Entwicklungsorganisationen dabei, Menschenleben zu verändern und Gottes Liebe zu teilen.

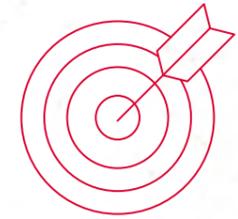


## VISION

Unsere Vision ist zu sehen, wie isoliert lebende Menschen physisch und geistlich in Christi Namen verwandelt werden.

## ZIEL

Wir teilen Gottes Liebe durch Luftfahrt und Technologie und dienen damit Einzelpersonen und Gemeinschaften – unabhängig von Kultur und Religion.



## WERTE

**Auswirkung:** Wir legen Wert auf einen Dienst, der das Leben verändert und die Effektivität der Menschen vervielfacht, denen wir dienen. Wir ergreifen die Gelegenheit, dem lebendigen Gott in einer sich schnell verändernden Welt zu dienen.

**Zeugnis:** Wir legen Wert auf ein Christus-ähnliches Verhalten in der Art und Weise, wie wir arbeiten. Dies soll sich auf unser Miteinander auswirken und auf diejenigen, mit denen wir in Beziehung stehen und denen wir dienen. Wir haben Respekt und Mitgefühl für die Bedürftigen und üben Fürsorge aus. Wir sind sensibel für kulturelle Unterschiede und haben eine dienende Haltung.

**Exzellenz:** Wir legen Wert auf Integrität, Professionalität, Sicherheit und Kompetenz in allen Bereichen und glauben, dass alle unsere Arbeiten Christus ehren und verherrlichen sollten.

**Partnerschaft:** Wir schätzen die Stärke und Vielfalt, die Kooperation und Zusammenarbeit mit sich bringen und gestalten Partnerschaft mit denen, die unsere Überzeugungen und Werte teilen.

**Verantwortungsbewusstsein:** Wir legen Wert auf einen vernünftigen Umgang mit unseren Ressourcen und gleichen den Nutzen von Investitionen sorgfältig mit den damit verbundenen Kosten ab.

**Fürsorge:** Wir legen Wert auf das persönliche und geistliche Wohl unserer Mitarbeiter. Wir respektieren, sorgen und beten füreinander. <<<<





Deine Unterstützung bringt  
**HILFE. HOFFNUNG.  
HEILUNG.**



75 Jahre lang wurde die Arbeit von MAF hauptsächlich durch Spenden von Unterstützern wie Dir getragen und durfte über die Jahrzehnte hinweg vielfach Segen in entlegene Orte hineinfliegen. Danke, wenn Du uns auch weiterhin „in der Luft hältst“ mit Deinem Beitrag!

Bitte gib uns im Verwendungszweck Deine vollständige Adresse an, damit wir Dir im Folgejahr eine Zuwendungsbestätigung zuschicken können!

Herzlichen Dank!

**Spendenkonto: Sparkasse Siegen | MAF-Deutschland e.V.**  
**IBAN: DE77 4605 0001 0001 2658 26 | BIC: WELADED1SIE**

